



Initialer: tropo

Sag: 306-2014-74033

Dok.: 306-2015-225205

Oprettet: 10. september 2015

Arbejdsgruppemøde d. 7. september 2015 - Referat nr. 4

Projekt **Odsherred Kommune/Lumsås, Nordre Strandvej**
Emne **Arbejdsgruppemøde**
Dato **2015-09-07, kl. 08.00-10.00**
Sted **Administrationscenteret Fårevejle**
Møde nr. **04**
Referent **Troels Poulsen**
Deltagere **Jes Anker Mikkelsen, Morten Riise-Knudsen, Poul Tønne, Preben Underbjerg Poulsen, Søren Winkel, Uffe Ravn, Julie Reinau, Claus Andersen f. Tine Fischer, Thomas Klint Martinsen, Rasmus Andreasen, Troels Poulsen og Dorte Kristensen**
Afbud: **Peter Dreyer**

Dagsorden

- 1.Hvad er der sket indtil nu**
- 2.Høringssvar**
- 3.Kystdirektoratets holding**
- 4.Alternative muligheder**
- 5.Næste møde**

Hvad er der sket indtil nu

Siden sidste møde er der kigget på en vejadgang til Brisevej. Selvom én løsning bagom virker til at være meget besværlig bliver der stadig set på andre løsninger.

Høringssvar

Der er blevet sendt et høringsbrev ud for at afstemme stemningen for at etablere et kystbeskyttelseslag som står for etablering og vedligeholdelse af kystbeskyttelsen.

Der er modtaget over 80 høringsvar. Det fleste stiller spørgende og skeptiske overfor det fremførte.

Arbejdsgruppen har sammen udført en skrivelse som er en del af høringsvarene. Mange henviser til dette brev.

Der stilles spørgsmål til udgifterne samt manglende snitflader mellem kommune og grundejere.

Administrationen oplyser at hvis sagen bringes videre i denne form, vil Byrådet formentlig ikke arbejde videre med kystbeskyttelse af Nordre Strandvej.

Arbejdsgruppen mener at der mangler præcisering om at man ikke kan forvente andet, når der er så meget tvivl om hvad der skal ske.

Arbejdsgruppen mener at en konklusion af høringssvarene i så fald vil være på et usagligt grundlag.

Kystdirektoratet har også svaret på høringsbrevet. Kystdirektoratet træffer ingen beslutninger på dette tidspunkt, men fremfører at vejen burde trækkes tilbage og derefter ralfodres.

Alternative muligheder

En anden løsning for at undgå driftsudvidelser for kommunen, kan være at kommunen anlægger alt, mens grundejerne står for vedligeholdelsen af kystbeskyttelsen.

Arbejdsgruppen ønsker yderligere beregninger på de forskellige løsninger delt ud på delelementer

Kommunen oplyser at der arbejdes med estimerede summer indtil en endelig løsning bliver detailprojekteret.

Arbejdsgruppen er enige om at ekspropriationer for alt i verden skal undgås.

En alternativ løsning, er at skabe vejmulighed gennem en grund på Brisevej til Ravnsvej.

Det bliver præciseret at tilladelse til ralfodring vil blive givet på baggrund af beskyttelse af vejen.

Det videre arbejde

Kommunen opsætter et overskueligt skema med priser på delelementer til reetablering af vej og kyst.

Arbejdsgruppen gør kommunen opmærksom på at der skal forvarslet med vægtbegrænsningen ved kysten. Lastbiler har ingen mulighed for at vende om, når de når vægtbegrænsningen.